

Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «___» _____ г. № _____
МОСКВА

**О внесении изменений в постановление Правительства
Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. № 280**
Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Пункт 3 постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении **Положения** о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 15, ст. 1793) (далее – постановление) изложить в следующей редакции:
«3. Установить, что **подпункт "ж" пункта 4 Положения**, утвержденного настоящим постановлением, вступает в силу с 1 января 2013 г.».
2. Пункт 4 постановления исключить.
3. Из пункта 4 **Положения** о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного постановлением, исключить подпункт "е".

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Российской Федерации
«О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. № 280»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. № 280» (далее – постановление) направлен на внесение изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, утвержденное указанным постановлением, с целью исключения дополнительного обременения перевозчиков нормой, устанавливающей в качестве лицензионного требования обязательную оснащенность транспортных средств лицензиата, оборудованных для перевозок более 8 человек, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами), в том числе обслуживающих городские и пригородные маршруты. В настоящее время в соответствии с Техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720, в целях повышения эффективности управления движением транспортных средств, а также уровня безопасности перевозок пассажиров пассажирский автомобильный транспорт оснащается навигационными системами ГЛОНАСС, которые связаны в режиме он-лайн с центральными диспетчерскими службами (далее – ЦДС). Эти системы обеспечивают сбор и хранение информации о работе автобусов и водителей, в том числе о маршруте движения, месте и времени нахождения транспортного средства (следовательно и водителя) на маршруте в соответствии с утвержденным расписанием в реальном масштабе времени, скорости транспортного средства во время движения. Дополнительно системы спутниковой навигации обеспечивают передачу команд отдельным водителям диспетчером ЦДС, а также имеют возможность контролировать ситуацию в салоне и на дороге. Сотрудники контрольно-надзорных органов в любой момент времени могут через ЦДС проконтролировать работу водителей на линии. В этой связи установка еще одних технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами) представляется нецелесообразной. Тем более, что стоимость тахографа и его установки на одно транспортное средство в Российской Федерации колеблется от 30 до 50 тысяч рублей. Таким образом, внесение указанного изменения в Положение позволит исключить дополнительное обременение перевозчиков, с сохранением необходимого уровня безопасности дорожного движения при осуществлении регулярных городских и пригородных пассажирских перевозок. Принятие данного постановления и реализация его положений не потребуют дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

www.mintrans.ru